



**Міжнародний гуманітарний університет**  
**Факультет права та економіки**  
**Кафедра кримінального права, процесу та криміналістики**

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**Безпека дорожнього руху**

---

<b>Галузь знань</b>	<u>26 «Цивільна безпека»</u>
<b>Спеціальність</b>	<u>262 «Правоохоронна діяльність»</u>
<b>Назва освітньої програми</b>	<u>Правоохоронна діяльність</u>
<b>Рівень вищої освіти</b>	<u>перший (бакалаврський) рівень</u>

<b>Розробники і викладачі</b> <i>(зазначаються розробники і викладачі, які викладають дисципліну - посада, наук. ступінь, вчене звання, П.І.Б.)</i>	<b>Контактний тел.</b>	<b>E-mail</b>
викладач Холод О.В.	067-122-39-12	kafedraKPPK@i.ua

## 1. АНОТАЦІЯ ДО КУРСУ

Контроль у сфері безпеки дорожнього руху здійснюється Кабінетом Міністрів України, місцевими органами виконавчої влади й органами місцевого самоврядування, територіальними громадами, Національною поліцією, а також міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади. З-поміж країн Європейського Союзу Україна досі має одні з найгірших показників із забезпечення безпеки дорожнього руху і посідає одне з перших місць за кількістю загиблих від ДТП. Із метою запобігання загибелі й травмуванню людей під час ДТП Національна поліція розробила комплекс заходів щодо профілактики вчинення в Україні ДТП, основними завданнями яких є поліпшення контролю за безпекою учасників дорожнього руху та дотримання правил дорожнього руху.

**Метою** навчальної дисципліни «Безпека дорожнього руху» є поглиблення здобувачами вищої освіти теоретичних знань з безпеки дорожнього руху, набуття навичок самостійної оцінки елементів вулично-дорожньої мережі на предмет виявлення загроз безпеці дорожнього руху та усунення причин дорожньо-транспортних пригод із застосуванням сучасних методів оперативної організації дорожнього руху.

**Передумови** для вивчення курсу «Безпека дорожнього руху» є засвоєння дисциплін: «Судові та правоохоронні органи», «Тактико-спеціальна підготовка», «Адміністративне право та процес», «Адміністративно-юрисдикційна діяльність правоохоронних органів».

## 2. ОЧІКУВАНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ, ЯКІ ПЛАНУЄТЬСЯ СФОРМУВАТИ ТА ДОСЯГНЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ

У процесі реалізації програми дисципліни «Безпека дорожнього руху» формуються наступні компетентності із передбачених освітньою програмою:

### **Інтегральна компетентність**

Здатність вирішувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері правоохоронної діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів правоохоронної діяльності і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

### **Загальні компетентності (ЗК)**

ЗК1. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

ЗК2. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК5. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.

ЗК8. Здатність приймати обґрунтовані рішення.

### **Спеціальні (фахові) компетентності**

СК3. Здатність професійно оперувати категоріально-понятійним апаратом права і правоохоронної діяльності.

Навчальна дисципліна «Безпека дорожнього руху» забезпечує досягнення **програмних результатів навчання (РН)**, передбачених освітньою програмою:

РН10. Виокремлювати юридично значущі факти і формувати обґрунтовані правові висновки

РН14. Здійснювати пошук та аналіз новітньої інформації у сфері правоохоронної діяльності, мати навички саморозвитку та самоосвіти протягом життя, підвищення професійної майстерності, вивчення та використання передового досвіду у сфері правоохоронної діяльності.

### Заплановані результати навчання за навчальною дисципліною

#### знати

сучасні вимоги до безпеки дорожнього руху;  
види ДТП, порядок їх обліку та аналізу;  
вимоги до водіїв щодо безпеки руху;  
вплив дорожніх умов на безпеку руху;  
вимоги до безпеки транспортних засобів;  
технічні засоби регулювання дорожнього руху;  
правове забезпечення безпеки дорожнього руху;  
відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху;  
особливості регулювання дорожнього руху;  
порядок фіксації порушень у сфері безпеки дорожнього руху;  
характеристику дорожньо-транспортних пригод;  
поліцейські заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

#### уміти

забезпечувати безпеку руху на автотранспорті;  
класифікувати ДТП, здійснювати їх облік та аналіз причин;  
застосовувати технічні засоби регулювання дорожнього руху;  
застосовувати нормативно-правові акти у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;  
притягати до відповідальності у сфері безпеки дорожнього руху;  
регулювати дорожній рух;  
фіксувати порушення у сфері безпеки дорожнього руху;  
характеризувати дорожньо-транспортні пригоди та визначати винуватих;  
здійснювати поліцейські заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

### 3. ОБСЯГ ТА ОЗНАКИ КУРСУ

Загалом		Вид заняття (денне відділення / заочне відділення)			Ознаки курсу		
ЄКТС	годин	Лекційні заняття	Практичні заняття	Самостійна робота	Курс, (рік навчання)	Семестр	Обов'язкова / вибіркова
4	120	0 / 0	28 / 8	92 / 112	2	4 / 8	Вибіркова

#### 4. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин							
	денна форма				Заочна форма			
	усього	у тому числі			усього	у тому числі		
		лекц.	прак	сам. роб.		лекц.	прак	сам. роб.
Тема 1. Безпека руху на транспорті	10	-	2	6	10	-	-	6
Тема 2. ДТП, їх облік та аналіз	10	-	2	6	10	-	2	6
Тема 3. Водій та безпека руху	10	-	2	8	10	-	2	10
Тема 4. Дорожні умови та безпека руху	10	-	2	8	10	-	2	10
Тема 5. Безпека транспортних засобів	10	-	2	8	10	-	2	10
Тема 6. Технічні засоби регулювання дорожнього руху	10	-	2	8	10	-	-	10
Тема 7. Правове забезпечення безпеки дорожнього руху	10	-	2	8	10	-	-	10
Тема 8. Відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху	10	-	2	8	10	-	-	10
Тема 9. Особливості регулювання дорожнього руху.	10	-	2	8	10	-	-	10
Тема 10. Особливості регулювання дорожнього руху. Фіксування порушень у сфері безпеки дорожнього руху.	10	-	2	8	10	-	-	10
Тема 11. Характеристика дорожньо-транспортних пригод	10	-	4	8	10	-	-	10
Тема 12. Поліцейські заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху	10	-	4	8	10	-	-	10
<b>Усього годин</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>92</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>112</b>

**ПІДСУМКОВИЙ КОНТРОЛЬ - ЗАЛІК**

#### 5. ТЕХНІЧНЕ Й ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ / ОБЛАДНАННЯ

Студенти отримують теми та питання курсу, основну і додаткову літературу, рекомендації, завдання та оцінки за їх виконання як традиційним шляхом, так і з використанням університетської платформи он-лайн навчання на базі Moodle. Окрім того, практичні навички у пошуку та аналізу інформації за курсом, з оформлення індивідуальних завдань, тощо, студенти отримують, користуючись університетськими комп'ютерними класами та бібліотекою.

#### 6. ПИТАННЯ ДО ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	<b>Тема 1. Безпека руху на транспорті</b> 1. Історія безпеки руху транспортних засобів. 2. Організація безпеки дорожнього руху. 3. Міжнародні угоди і нормативні документи по безпеці дорожнього руху.	2	-
2	<b>Тема 2. ДТП, їх облік та аналіз</b> 1. Поняття про дорожньо-транспортну пригоду.	2	2

	<ul style="list-style-type: none"> <li>2. Аналіз ДТП і аварійності.</li> <li>3. Абсолютні, питомі і відносні показники ДТП.</li> <li>4. Облік ДТП в автотранспортних організаціях.</li> <li>5. Дорожньо-транспортна експертиза. Дорожня обстановка. Механізм ДТП.</li> </ul>		
3	<p><b>Тема 3. Водій та безпека руху</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Складові характеристики водія: придатність, працездатність, володіння навичками, мотивація.</li> <li>2. Фактори, які впливають на поведінку водія на дорозі і їх вплив на ДТП.</li> <li>3. Небезпечні стани водія, які впливають на безпеку руху: сп'яніння, втомленість, монотопія.</li> </ul>	2	2
4	<p><b>Тема 4. Дорожні умови та безпека руху</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Сезоні зміни стану доріг і їх вплив на виникнення ДТП.</li> <li>2. Завантаженість дороги і її пропускна здатність.</li> <li>3. Вплив елементів траси на безпеку руху.</li> <li>4. Вплив елементів поперечного і повздожнього профілю дороги і радіусів кривих на ДТП.</li> <li>5. Вплив інтенсивності і швидкості руху на безпеку дорожнього руху.</li> </ul>	2	2
5	<p><b>Тема 5. Безпека транспортних засобів</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Види безпеки транспортних засобів: активна, пасивна, післяаварійна, екологічна безпека.</li> <li>2. Компановочні параметри автомобіля. Динамічний коридор на прямолінійній ділянці і при повороті автомобіля. Сили діючі на автомобіль, максимальна швидкість і прискорення. Час і шлях обгону автомобіля.</li> <li>3. Вплив технічного стану автомобіля на тягову динамічність. Гальмівна динамічність автомобіля і її вплив на безпеку руху.</li> </ul>	2	2
6	<p><b>Тема 6. Технічні засоби регулювання дорожнього руху</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Дорожні знаки, як технічний засіб регулювання дорожнього руху.</li> <li>2. Види дорожніх знаків, та проектувальні роботи по їх розташуванню на дорогах.</li> <li>3. Дорожня розмітка, світлофори та дорожнє обладнання як технічні засоби регулювання дорожнього руху.</li> <li>4. Види дорожньої розмітки та види конструктивного виконання світлофорів.</li> </ul>	2	-
7	<p><b>Тема 7. Правове забезпечення безпеки дорожнього руху</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Законодавство у сфері безпеки дорожнього руху</li> <li>2. Основні терміни і поняття Правил дорожнього руху</li> <li>3. Правове становище учасників дорожнього руху</li> <li>4. Категорії та види транспортних засобів</li> </ul>	2	-
8	<p><b>Тема 8. Відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Адміністративна відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху</li> <li>2. Кримінальна відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху</li> <li>3. Цивільно-правова відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху</li> </ul>	2	-
9	<p><b>Тема 9. Особливості регулювання дорожнього руху.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Регулювання дорожнього руху за допомогою дорожніх знаків і табличок до дорожніх знаків</li> <li>2. Регулювання дорожнього руху за допомогою дорожньої розмітки та дорожнього обладнання</li> <li>3. Регулювання дорожнього руху за допомогою світлофорів</li> </ul>	2	-

10	<b>Тема 10. Особливості регулювання дорожнього руху. Фіксування порушень у сфері безпеки дорожнього руху.</b> 1. Регулювання дорожнього руху за допомогою регулювальника 2. Фіксування порушень Правил дорожнього руху	2	-
11	<b>Тема 11. Характеристика дорожньо-транспортних пригод</b> 1. Поняття і види дорожньо-транспортних пригод. Облік дорожньо-транспортних пригод 2. Особливості оформлення Національною поліцією матеріалів дорожньо-транспортних пригод 3. Дії працівників патрульної поліції при отриманні повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду 4. Дії працівника патрульної поліції на місці дорожньо-транспортних пригод без потерпілих. Огляд місця дорожньо-транспортної пригоди	4	-
12	<b>Тема 12. Поліцейські заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху</b> 1. Превентивні поліцейські заходи забезпечення безпеки дорожнього руху 2. Порядок тимчасового вилучення посвідчення водія та тимчасового затримання транспортного засобу 3. Особиста безпека працівника поліції при застосуванні поліцейських заходів	4	-
<b>Всього</b>		<b>28</b>	<b>8</b>

## 7. САМОСТІЙНА РОБОТА

До самостійної роботи студентів щодо вивчення дисципліни «Безпека дорожнього руху» включаються:

1. Знайомство з науковою та навчальною літературою відповідно зазначених у програмі тем.
2. Опрацювання лекційного матеріалу.
3. Підготовка до практичних занять.
4. Консультації з викладачем протягом семестру.
5. Самостійне опрацювання окремих питань навчальної дисципліни.
6. Підготовка та виконання індивідуальних завдань у вигляді есе, рефератів тощо.
7. Підготовка до підсумкового контролю.

### Тематика та питання до самостійної підготовки та індивідуальних завдань

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	<b>Тема 1. Аналіз проблематики людського чинника</b> 1. Запобігання ризикам. Матриця Хеддона 2. Психічні процеси і властивості особистості: дослідження поведінки в конфліктній ситуації 3. Вибір типу та визначення необхідної кількості вогнегасників	6	6
2	<b>Тема 2. Окремі питання забезпечення безпеки дорожнього руху адміністративно-правовими засобами</b> 1. Адміністративна відповідальність за порушення Правил дорожнього руху, вчинених в умовах правового режиму воєнного стану 2. Розгляд в суді справ про адміністративні правопорушення, передбачені статтею 130 КУпАП	6	6
3	<b>Тема 3. Суб'єкти регулювання безпеки дорожнього руху</b>	8	10

	<ol style="list-style-type: none"> <li>Деякі аспекти діяльності патрульної поліції у сфері безпеки дорожнього руху в умовах воєнного стану</li> <li>Щодо методики дій підрозділів Державної служби України з надзвичайних ситуацій під час виникнення ДТП за участю електромобілів</li> <li>Нововведення сервісних центрів МВС для забезпечення безпеки дорожнього руху</li> </ol> <p><b>Реферат</b> Ротація керівників поліції деяких зарубіжних країн як напрямок зниження рівня корупції у сфері безпеки дорожнього руху</p>		
4	<p><b>Тема 4. Рятування постраждалих внаслідок ДТП та їх виживання після аварії</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Особливості надання долікарської допомоги при ДТП в умовах воєнного стану</li> <li>Надання допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод</li> </ol>	8	10
5	<p><b>Тема 5. Дорожній рух у прифронтовому регіоні: виклики воєнного стану</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Застосування засобів регулювання дорожнього руху у забезпеченні безпеки руху під час воєнного стану</li> <li>Особливості запровадження правового режиму руху транспортних засобів в умовах воєнного стану</li> <li>Безпечна експлуатація транспортних засобів в умовах правового режиму воєнного стану як обов'язковий чинник дорожнього руху</li> </ol>	8	10
6	<p><b>Тема 6. Транспортні засоби і безпека руху</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Післяаварійна та екологічна безпека</li> <li>Конструктивна безпека автомобіля</li> <li>Система «автомобіль-водій-навколишнє середовище»</li> </ol>	8	10
7	<p><b>Тема 7. Особливості регулювання дорожнього руху. Фіксування порушень у сфері безпеки дорожнього руху</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Порядок застосування портативних відеореєстраторів і карт пам'яті до них, їх облік, зберігання та видача відеозаписів</li> <li>Порядок застосування відеореєстраторів, установлених на службових транспортних засобах</li> <li>Порядок застосування автомобільних і стаціонарних систем</li> </ol>	8	10
8	<p><b>Тема 8. Особливості регулювання дорожнього руху. Фіксування порушень у сфері безпеки дорожнього руху</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Порядок застосування засобів фотота відеозапису на БпЛА</li> <li>Обов'язки працівника поліції, пов'язані із застосуванням технічних приладів і технічних засобів фото- та кінозйомки, відеозапису</li> <li>Загальний порядок зберігання та видачі відеозаписів</li> </ol>	8	10
9	<p><b>Тема 9. Характеристика дорожньо-транспортних пригод</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Умови оформлення дорожньо-транспортної пригоди за «Європротоколом»</li> <li>Складання схеми дорожньо-транспортної пригоди</li> </ol>	8	10

	3. Рекомендації щодо проведення вимірів на місці дорожньо-транспортної пригоди		
10	<b>Тема 10. Характеристика дорожньо-транспортних пригод</b> 1. Дії працівників патрульної поліції, якщо транспортний засіб зник із місця пригоди 2. Дії працівників патрульної поліції під час переслідування транспортних засобів 3. Особливості оформлення матеріалів дорожньо-транспортної пригоди, коли учасники з'їхали з місця пригоди	8	10
11	<b>Тема 11. Характеристика дорожньо-транспортних пригод</b> 1. Порядок оформлення адміністративних правопорушень за ст. 124 КУпАП 2. Перша домедична допомога потерпілим у дорожньо-транспортній пригоді.	8	10
12	<b>Тема 12. Поліцейські заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху</b> 1. Заходи безпеки працівника поліції під час регулювання дорожнього руху 2. Заходи безпеки працівника поліції під час зупинення транспортного засобу 3. Заходи безпеки працівника поліції під час перевірки документів у водіїв транспортних засобів 4. Заходи безпеки працівника поліції під час поверхневої перевірки водія, пасажирів, транспортного засобу 5. Заходи безпеки працівника поліції під час оформлення процесуальних документів, проведення замірів на місці дорожньо-транспортної пригоди	8	10
	<b>Всього</b>	<b>92</b>	<b>112</b>

### 8. ВИДИ ТА МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Робоча програма навчальної дисципліни передбачає наступні види та методи контролю:

Види контролю	Складові оцінювання
<b>поточний контроль</b> , який здійснюється у ході: проведення практичних занять, виконання індивідуального завдання; проведення консультацій та відпрацювань.	<b>50%</b>
<b>підсумковий контроль</b> , який здійснюється у ході проведення іспиту (заліку).	<b>50%</b>

<b>Методи діагностики знань (контролю)</b>	фронтальне опитування; наукова доповідь, реферати, усне повідомлення, індивідуальне опитування; робота у групах; ділова гра, розв'язання ситуаційних завдань, кейсів, практичних завдань, залік
--	---

1-34 (2)	F		
----------	---	--	--



## Питання до заліку

1. Розрахунок динамічного коридору при русі автомобіля.
2. Розрахунок часу, шляху обгону і мінімальної відстані, яка повинна бути вільною перед автомобілем, що обгоняє.
3. Визначення гальмівного, зупиненого шляху і уповільнення при гальмуванні автомобіля.
4. Регулювання гальмівних сил між осями автомобілів.
5. Вплив технічного стану автомобіля на його стійкість, керованість і плавність ходу.
6. Складання дорожньо-транспортної експертизи дорожньо-транспортного випадку
7. Заходи безпеки працівника поліції під час регулювання дорожнього руху
8. Заходи безпеки працівника поліції під час зупинення транспортного засобу
9. Заходи безпеки працівника поліції під час перевірки документів у водіїв транспортних засобів
10. Заходи безпеки працівника поліції під час поверхневої перевірки водія, пасажирів, транспортного засобу
11. Заходи безпеки працівника поліції під час оформлення процесуальних документів, проведення замірів на місці дорожньо-транспортної пригоди
12. Історія безпеки руху транспортних засобів.
13. Організація безпеки дорожнього руху.
14. Міжнародні угоди і нормативні документи по безпеці дорожнього руху.
15. Поняття про дорожньо-транспортну пригоду.
16. Аналіз ДТП і аварійності.
17. Абсолютні, питомі і відносні показники ДТП.
18. Облік ДТП в автотранспортних організаціях.
19. Дорожньо-транспортна експертиза. Дорожня обстановка. Механізм ДТП.
20. Складові характеристики водія: придатність, працездатність, володіння навичками, мотивація.
21. Фактори, які впливають на поведінку водія на дорозі і їх вплив на ДТП.
22. Небезпечні стани водія, які впливають на безпеку руху: сп'яніння, втомленість, монотопія.
23. Сезоні зміни стану доріг і їх вплив на виникнення ДТП.
24. Завантаженість дороги і її пропускна здатність.
25. Вплив елементів траси на безпеку руху.
26. Вплив елементів поперечного і повздовжнього профілю дороги і радіусів кривих на ДТП.
27. Вплив інтенсивності і швидкості руху на безпеку дорожнього руху.
28. Види безпеки транспортних засобів: активна, пасивна, післяаварійна, екологічна безпека.
29. Компановочні параметри автомобіля.
30. Динамічний коридор на прямолінійній ділянці і при повороті автомобіля.
31. Сили діючі на автомобіль, максимальна швидкість і прискорення. Час і шлях обгону автомобіля. Є
32. Вплив технічного стану автомобіля на тягову динамічність.
33. Гальмівна динамічність автомобіля і її вплив на безпеку руху.

34. Дорожні знаки, як технічний засіб регулювання дорожнього руху.
35. Види дорожніх знаків, та проектувальні роботи по їх розташуванню на дорогах.
36. Дорожня розмітка, світлофори та дорожнє обладнання як технічні засоби регулювання дорожнього руху.
37. Види дорожньої розмітки та види конструктивного виконання світлофорів.
38. Законодавство у сфері безпеки дорожнього руху
39. Основні терміни і поняття Правил дорожнього руху
40. Правове становище учасників дорожнього руху
41. Категорії та види транспортних засобів
42. Адміністративна відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху
43. Кримінальна відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху
44. Цивільно-правова відповідальність у сфері безпеки дорожнього руху
45. Регулювання дорожнього руху за допомогою дорожніх знаків і табличок до дорожніх знаків
46. Регулювання дорожнього руху за допомогою дорожньої розмітки та дорожнього обладнання
47. Регулювання дорожнього руху за допомогою світлофорів
48. Регулювання дорожнього руху за допомогою регулювальника
49. Фіксування порушень Правил дорожнього руху
50. Поняття і види дорожньо-транспортних пригод. Облік дорожньо-транспортних пригод
51. Особливості оформлення Національною поліцією матеріалів дорожньо-транспортних пригод
52. Дії працівників патрульної поліції при отриманні повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду
53. Дії працівника патрульної поліції на місці дорожньо-транспортних пригод без потерпілих.
54. Огляд місця дорожньо-транспортної пригоди

## 9. ОЦІНЮВАННЯ ПОТОЧНОЇ, САМОСТІЙНОЇ ТА ІНДИВІДУАЛЬНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТІВ З ПІДСУМКОВИМ КОНТРОЛЕМ У ФОРМІ ЕКЗАМЕНУ/ ЗАЛІКУ

<i>Денна форма навчання</i>			
<i>Поточний контроль</i>			
Види роботи	Планові терміни виконання	Форми контролю та звітності	Максимальний відсоток оцінювання
<b>Систематичність і активність роботи на семінарських (практичних) заняттях</b>			
1.1. Підготовка до практичних занять	Відповідно до робочої програми та розкладу занять	Перевірка обсягу та якості засвоєного матеріалу під час практичних занять	<b>25</b>
<b>Виконання завдань для самостійного опрацювання</b>			

1.2. Підготовка програмного матеріалу (тем, питань), що виноситься на самостійне вивчення	-//-	Розгляд відповідного матеріалу під час аудиторних занять або ІКР <sup>1</sup> , перевірка конспектів навчальних текстів тощо	<b>10</b>
<b>Виконання індивідуальних завдань (науково-дослідна робота студента)</b>			
1.3. Підготовка реферату (есе) за заданою тематикою	Відповідно до розкладу занять і графіку ІКР	Обговорення (захист) матеріалів реферату (есе)	<b>10</b>
1.4. Інші види індивідуальних завдань, в т.ч. підготовка наукових публікацій, участь у роботі круглих столів, конференцій тощо.	-//-	Обговорення результатів проведеної роботи під час аудиторних занять або ІКР, наукових конференцій та круглих столів.	<b>5</b>
<b>Разом балів за поточний контроль</b>			<b>50</b>
<b>Підсумковий контроль</b> Залік			<b>50</b>
<b>Всього балів</b>			<b>100</b>

<b>Заочна форма навчання</b>			
<b>Поточний контроль</b>			
<b>Види самостійної роботи</b>	<b>Планові терміни виконання</b>	<b>Форми контролю та звітності</b>	<b>Максимальний відсоток оцінювання</b>
<b>Систематичність і активність роботи під час аудиторних занять</b>			
1.1. Підготовка до аудиторних занять	Відповідно до розкладу	Перевірка обсягу та якості засвоєного матеріалу під час аудиторних занять	<b>15</b>
<b>За виконання контрольних робіт (завдань)</b>			
1.2. Підготовка контрольних робіт	-//-	Перевірка контрольних робіт (завдань)	<b>15</b>
<b>Виконання завдань для самостійного опрацювання</b>			

<sup>1</sup> Індивідуально-консультативна робота викладача зі студентами

1.3. Підготовка програмного матеріалу (тем, питань), що виноситься на самостійне вивчення	--/	Розгляд відповідного матеріалу під час аудиторних занять або ІКР <sup>2</sup> , перевірка конспектів навчальних текстів тощо	<b>10</b>
<b>Виконання індивідуальних завдань (науково-дослідна робота студента)</b>			
2.1. Підготовка реферату (есе) за заданою тематикою	Відповідно до графіку ІКР	Обговорення (захист) матеріалів реферату (есе) під час ІКР	<b>5</b>
2.3. Інші види індивідуальних завдань, в т.ч. підготовка наукових публікацій, участь у роботі круглих столів, конференцій тощо.	--/	Обговорення результатів проведеної роботи під час ІКР, наукових конференцій та круглих столів.	<b>5</b>
<b>Разом балів за поточний контроль</b>			<b>50</b>
<b>Підсумковий контроль</b> Залік			<b>50</b>
<b>Всього балів підсумкової оцінки</b>			<b>100</b>

**Таблиця відповідності результатів контролю знань за різними шкалами**

100-бальною шкалою	Шкала за ECTS	За національною шкалою	
		екзамен	залік
90-100 (10-12)	A	Відмінно	зараховано
82-89 ( 8-9)	B	Добре	
74-81(6-7)	C	Задовільно	
64-73 (5)	D		
60-63 (4)	E	незадовільно	не зараховано
35-59 (3)	Fx		

<sup>2</sup> Індивідуально-консультативна робота викладача зі студентами

## 10. КРИТЕРІЇ ПІДСУМКОВОЇ ОЦІНКИ ЗНАНЬ СТУДЕНТІВ (для іспиту / заліку)

Рівень знань оцінюється:

- «відмінно» / «зараховано» А - від 90 до 100 балів. Студент виявляє особливі творчі здібності, вміє самостійно знаходити та опрацьовувати необхідну інформацію, демонструє знання матеріалу, проводить узагальнення і висновки. Був присутній на лекціях та семінарських заняттях, під час яких давав вичерпні, обґрунтовані, теоретично і практично правильні відповіді, має конспект з виконаними завданнями до самостійної роботи, презентував реферат (есе) за заданою тематикою, проявляє активність і творчість у науково-дослідній роботі;
- «добре» / «зараховано» В - від 82 до 89 балів. Студент володіє знаннями матеріалу, але допускає незначні помилки у формуванні термінів, категорій, проте за допомогою викладача швидко орієнтується і знаходить правильні відповіді. Був присутній на лекціях та семінарських заняттях, має конспект з виконаними завданнями до самостійної роботи, презентував реферат (есе) за заданою тематикою, проявляє активність і творчість у науково-дослідній роботі;
- «добре» / «зараховано» С - від 74 до 81 балів. Студент відтворює значну частину теоретичного матеріалу, виявляє знання і розуміння основних положень, з допомогою викладача може аналізувати навчальний матеріал, але дає недостатньо обґрунтовані, невичерпні відповіді, допускає помилки. При цьому враховується наявність конспекту з виконаними завданнями до самостійної роботи, реферату та активність у науково-дослідній роботі;
- «задовільно» / «зараховано» D - від 64 до 73 балів. Студент був присутній не на всіх лекціях та семінарських заняттях, володіє навчальним матеріалом на середньому рівні, допускає помилки, серед яких є значна кількість суттєвих. При цьому враховується наявність конспекту з виконаними завданнями до самостійної роботи, рефератів (есе);
- «задовільно» / «зараховано» E - від 60 до 63 балів. Студент був присутній не на всіх лекціях та семінарських заняттях, володіє навчальним матеріалом на рівні, вищому за початковий, значну частину його відтворює на репродуктивному рівні, на всі запитання дає необґрунтовані, невичерпні відповіді, допускає помилки, має неповний конспект з завданнями до самостійної роботи.
- «незадовільно з можливістю повторного складання» / «не зараховано» FX – від 35 до 59 балів. Студент володіє матеріалом на рівні окремих фрагментів, що становлять незначну частину навчального матеріалу.
- «незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни» / «не зараховано» F – від 0 до 34 балів. Студент не володіє навчальним матеріалом.

## 11. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

### Основна

1. Парасюк В. М., Демків Р. Я., Когут В. М. Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с.
2. Корнієнко М. В., Берназ П. В., Афонін Д. С. Оформлення дорожньо-транспортних пригод : навч.-метод. посіб. Одеса : Одеський державний університет внутрішніх справ, 2021. 129 с.
3. Забезпечення Національною поліцією безпеки дорожнього руху: правові та організаційні аспекти : метод. рек. / В. І. Варивоюда, Д. А. Євдокимов, В. Г. Сюравичик, О. М. Жук, І. І. Риндюк. Київ : Нац. акад. внутр. справ, 2019. 110 с.

### Допоміжна

4. Гаркуша В. В., Кучеренко О. М. Особливості оформлення Національною поліцією матеріалів ДТП без потерпілих : метод. рек. Дніпро : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2016. 32 с.
5. Парханов Г. Р. Превентивна робота поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Прикарпатський юридичний вісник. 2018. Вип. 4. Т. 3. С. 39–43.
6. Тучапець І. Б. Дії працівника поліції на місці ДТП : метод. рек. Львів : ЛьвДУВС, 2020. 42 с.
7. Мовчан А. В., Мовчан М. А. Використання безпілотних літальних апаратів у діяльності правоохоронних органів. *Соціально-правові студії*. 2020. Вип. 3 (9). С. 104–110.
8. Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану: матеріали Всеукраїнської науковопрактичної онлайн-конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 27 травня 2022 року). Кривий Ріг, 2022. 148 с.
9. Пилипів Р. М. Проблеми застосування поліцейських заходів під час нагляду за дорожнім рухом. Вісник Харківського національного університету внутрішніх справ. 2017. № 2 (77). С. 81–88.
10. Мигаль, Г. В. Безпека та організація дорожнього руху [Електронний ресурс] : навч. посіб. / Г. В. Мигаль, О. Ф. Протасенко. – Харків : Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т», 2021. – 85 с.
11. ДСТУ 2587:2021 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови». URL: [https://dbn.co.ua/load/normativy/dstu/dstu\\_2587\\_2021/5-1-0-1882](https://dbn.co.ua/load/normativy/dstu/dstu_2587_2021/5-1-0-1882)
12. ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування». URL: [http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id\\_doc=95084](http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=95084)
13. ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки». URL: [https://dnaop.com/html/40982/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3\\_4092-2002](https://dnaop.com/html/40982/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3_4092-2002)

### Інформаційні ресурси

1. Офіційний портал Верховної Ради України (законодавство): веб-сайт. URL: <https://www.rada.gov.ua/> (дата звернення: 30.06.2022).
2. Про дорожній рух : Закон України від 30 червня 1993 року № 3353-XII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12>
3. Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів : Закон України від 01 липня 2004 року. № 1961-IV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1961-15>.

4. Про автомобільні дороги : Закон України від 8 вересня 2005 року № 2862-IV. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2862-15\\_10](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2862-15_10)
5. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05 квітня 2001 року № 2344-III. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>
6. Про Правила дорожнього руху : Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF>
7. Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами : Постанова Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/340-93-%D0%BF>
8. Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу : Постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/137-2012-%D0%BF>
9. Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання : Постанова Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1102-2008-%D0%BF>
10. Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів : Постанова Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1388-98-%D0%BF>
11. Бакаянова Н. М., Кубаєнко А. В., Свида О. Г. Організація діяльності Національної поліції України та оперативних підрозділів : навч.-метод. посіб. (для здобувачів вищої освіти денної форми навчання). Одеса : Фенікс, 2020. 251 с. URL: <http://dspace.onua.edu.ua/>
12. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського URL: <http://www.nbuv.gov.ua/> (дата звернення: 30.06.2022)
13. Офіційний вісник України URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/b19>
14. Сайт Міжнародного гуманітарного університету URL: <https://mgu.edu.ua/>